

# Hacia el Mundial de Brasil

Texto: Redacción y Aurelio-Antonio Olivar  
Fotografías: Portugal XPD Race

## Adventure Racing World Series

**El equipo Teva - La Pinilla vence en la última prueba del circuito mundial de raids (ARWS), el Portugal XPD race disputado entre los días 6 y 9 de diciembre.**

El Buff Coolmax y el Teva - La Pinilla se han clasificado para el mundial de raids del 2008 tras vencer en dos pruebas incluidas dentro del circuito mundial (ARWS), y que daban plaza para acudir al Campeonato del Mundo del 2008 (ARWC), que se disputará la segunda quincena de septiembre.

El pasado mes de octubre, el equipo Buff Coolmax se aseguraba su plaza tras vencer en el Ecomotion Pro celebrado en Río de Janeiro, Brasil.

El Teva - La Pinilla asistió en diciembre al Portugal XPD Race, celebrado en Estoril. Portugal acogía por primera vez una prueba de las ARWS.

El 6 de diciembre se inició la carrera, que recorrió casi 500 kilómetros de trekking, btt, patines, trike y kayak y que llevó a los equipos a recorrer el Parque Natural de Sintra Cascais y las Serras de Aire y Candeeiros, de Montejunto a Ribatejo. Después de cuatro días, 81 horas y más de 500 kilómetros recorridos el equipo Teva - La Pinilla de Antonio de la Rosa, Fernanda Maciel, Aurelio-Antonio Olivar y Fran Varela llegaba en primera posición a la meta situada en la playa Tamariz.

Aurelio nos cuenta su carrera:

"La primera etapa, siguiendo la costa desde Cascais hacia el norte, fue un regalo para los ojos de todos los competidores. Preciosos y abruptos acantilados, el sonido del viento y las olas rompiendo contra las rocas. Seguimos con 8 horas de bici (uff...) y se hizo de noche, 6 horas de trekking y ya con 18 horas de carrera hacemos nuestra primera parada. Dormimos una hora y con fuerzas renovadas salimos a un

nuevo tramo bici-trike, más trekking, escalada, bici y trekking de nuevo y ya han transcurrido 24 horas más, llega la segunda noche y dormimos otra hora. Nos mantenemos en tercera posición, por detrás de los dos equipos checos, a unas dos horas, pero ellos casi no han dormido y queda mucha carrera. Salimos en otro tramo de bici y tras 5 horas llegamos a la etapa de kayak, cincuenta kilómetros por el Tajo. Es la una del mediodía del sábado, ya van 50 horas desde el inicio. Hace sol y para remar es un consuelo. Hay muchas zonas con poco caudal y Antonio hace una lectura impecable del río y aquí es donde ganamos la carrera. Nubes negras con miles de estorninos en su viaje hacia el sur sobrevuelan nuestras cabezas; es un espectáculo precioso. Los checos realizan una mala elección y tienen que portear las piraguas más de tres kilómetros llegando fuera de control a la etapa siguiente. Tras remar 8 horas, el trekking, parada de una hora a dormir, 70 km más de bici, tres horas más de orientación a pie, 1 hora de kayak y una inmensa emoción en la llegada a meta en la playa de Estoril.

"En una carrera tan larga, la predisposición, la ilusión, la energía, el compañerismo y la generosidad, el saber ayudar y dejarse ayudar, las ganas, el ánimo y el buen humor son las claves del éxito. Y el éxito es siempre terminar. Cruzar la línea de meta es siempre una gran recompensa a un gran esfuerzo". ■

### Más info:

[www.portugalxpd.com](http://www.portugalxpd.com)  
[www.ecomotion.com.br](http://www.ecomotion.com.br)  
[www.arworldseries.com](http://www.arworldseries.com)

