

Se trataba de un raid expedición de 560 km. pero con un formato un tanto especial. Los raids largos suelen ser en línea con todas la balizas obligatorias; si vas delante, vas delante, y si llegas de primero, ganaste. Pero esta perogrullada no valía en este Raid, pues esta vez había balizas obligatorias y optativas, y esto significaba que la estrategia era muy compleja (pues por muchas optativas que hicieses si te saltabas una obligatoria caías al fondo de la clasificación). En resumen, que podías ir el último y ser el primero...

Prólogo

El miércoles por la mañana preparamos el material en arcones o grandes bolsas que la organización se encargaba de llevar a las zonas de cambio, ya que esta era una prueba sin asistencia, similar al Bimbache Extrem Español. Por la tarde tuvimos la reunión informativa y, por la noche, una etapa prólogo que daría el orden de salida a la carrera el día siguiente y con un intervalo de dos minutos.

Bueno, la prólogo tengo aún ahora dudas de cómo, porque era "un cacao". Se llamaba "Los

Submarinos", te daban un plano callejero (fotografía aérea) cuadrículado y iatención, no os perdáis en la explicación! dos hojas llenas de preguntas cuyas respuestas había que buscar en las cuadrículas del plano. Cuando creías saber una respuesta ibas a un punto de control para confirmarla. Si te equivocabas, vuelta a empezar; y si acertabas, jugabas a una especie de submarinos. Por suerte y mucho correr a nosotros se nos dio bien, y después de muchas "aguas" conseguimos cinco submarinos que nos valieron para salir a la mañana siguiente terceros... hubo equipos que no consiguieron ni un submarino.

Comienza el Raid

Empezamos con un patinaje corto por un carril bici hasta la playa de Gincho, tres íbamos en patines y uno en trikke (un artilugio tipo monopatín que nos cansamos de usar). Luego vino un Costeering de cinco horas precioso con unos acantilados de foto; y alguna que otra playa paradisíaca, con balizas complicadas por su ubicación, que nos pasó por el Cabo de Roca (punto más al este de la Península, lo siento por Finisterre) hasta Playa Grande, donde cogimos las bicis para no bajarnos en casi 100 km.



Portugal XPD Race

Teva-La Pinilla se lleva la victoria

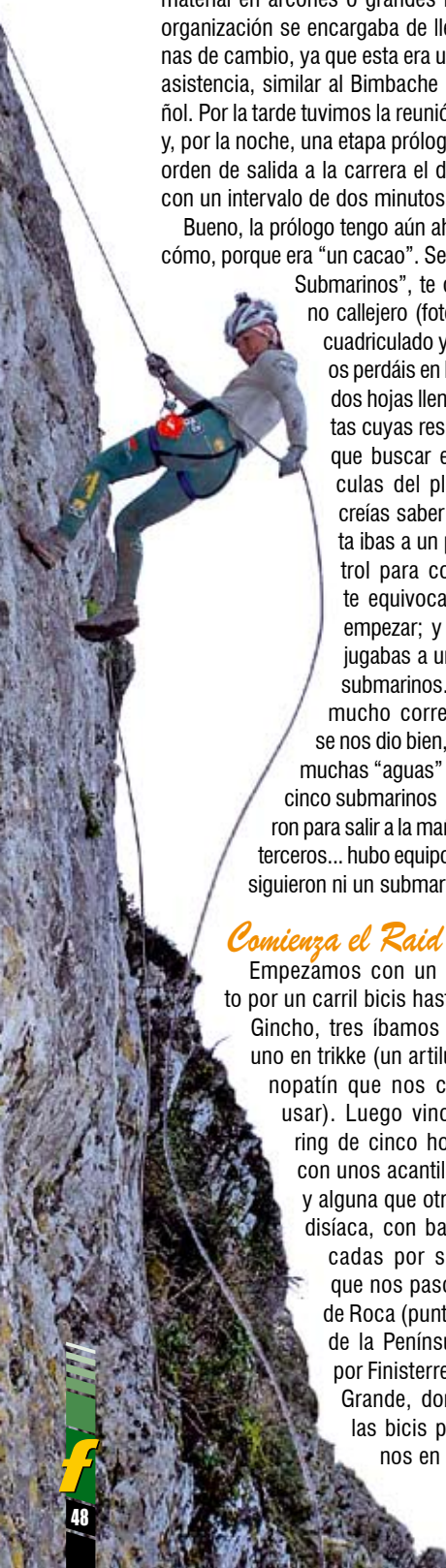
El equipo Teva-La Pinilla, formado por Antonio de la Rosa, Aurelio A. Olivar, Francisco Varela y la brasileña Fernanda Maciel se impuso a 40 equipos de más de diez países en Cascais, al este de Lisboa, en el Portugal XPD Race. Este gran éxito le clasifica directamente para el Campeonato Mundial de Raids de Aventura que se celebrará en septiembre del 2008 en Brasil. Francisco Varela nos cuenta en estas líneas cómo lograron la victoria en un raid muy estratégico y diferente.

Finalizamos esta etapa en quinto lugar pero con los equipos del primero al octavo en menos de 15 minutos.

Llegamos ya de noche al pueblo de Outeiro, con la primera visita a las cajas de material; era de madrugada y aprovechamos para dormir 40 minutillos, ahora tocaba un bucle con dos secciones. La primera, un trekking muy asfaltado de casi 50 km. que corrimos casi todo el rato y quemó mucho nuestros pies. La segunda, un bike / trikke de ida y vuelta de casi 40 km. que en el medio tenía un trekking con escalada nocturna y rapel. De postre, un descenso por camino muy pedregoso, dos en trikke todo terreno... y dos corriendo. Con la vuelta del bike trikke ya era de día.

Había BTT, trekking y otra bici. De la primera bici se acababa haciendo una cueva turística con un rapel sencillo. Ya era de noche, y ahora venía el trekking de mayor dificultad orientadora de la carrera. Alguna baliza fue realmente complicada y, por supuesto, nocturna. Se acababa en la playa fluvial Olhos de Auga, donde volvimos a ver las cajas para cambio de intendencia. Con estas dos secciones gastamos el viernes y comenzábamos otro nuevo día.

Otra visita al material, dormimos aquí una hora; seguía la Etapa 3. De nuevo otra bici generosa que nos dejaba a la vera del río Tajo, donde comienza la Etapa 4 para hacer el kayak. Pero antes de remar había una sección de 20 km. de patines a la que no llegamos, y este





contratiempo nos espoleó para remar con ganas los casi 60 km. de río. Comenzamos con un sol muy rico; y acabamos, casi a media noche, con algún temblor que otro.

Al salir del río, una hoguera de lugareños y ataque a su cena campestre. Con barrigas medio llenas hacíamos otro trekking nocturno hasta la última zona donde veríamos el material. Aquí el corte era a las 4 de la madrugada para salir a terminar la última etapa. Aquí nos dimos una buena dormida... 1 hora 20 minutos.

Fin de carrera agónico

Etapa 5 y final de la carrera. Esta última constaba de una bici hasta Sintra, un trekking

Clasificación final

Portugal XPD Race

Equipo	País	Tiempo*
1. Teva-La Pinilla	España-Brasil	80:27:10
2. Clube Praças de Armada	Portugal	80:09:58
3. Team Oure	Dinamarca	79:46:02
4. Team Feed de Machin	EEUU	80:10:52
5. Cyanosis	Sudáfrica	78:47:22

por el parque Natural de Sintra y Cascais con cueva incluida y una remadita de exhibición en la playa de Cascais a Estoril con un snorkel de seis metros de profundidad en el medio.

Salimos a la bici con niebla y lluvia, la cosa empezaba mal. El tiempo para el cambio de

sección era ajustado, la primera baliza obligatoria tenía una cuesta-barrizal de órdago, lo que acabó reventando una de nuestras bicis sin posibilidad de cambio de piñones. Las dos últimas horas de esta sección fueron de infarto, parecía más una crono por equipos del tour que un raid de cuatro días; pero, casi contra pronóstico, llegamos a tiempo y pudimos hacer la transición.

El último trekking, que fue muy relajado, nos dejó en la ciudad de Cascais, donde tan sólo tuvimos que hacer una corta sección de kayak de tres kilómetros con una baliza subacuática a seis metros de profundidad en el medio para terminar felices y celebrando con champán nuestra victoria en la playa de Estoril.